

Bedre sikkerhed mod ulykker

HØJRESVING: Vognmandsfirmaet Johs. Rasmussen har fået en spejlindstillingsbane, som giver ekstra sikkerhed mod højresvingsulykker.

SVEBØLLE: På Øresøvej ved vognmandsfirmaet Johs. Rasmussen, Svebølle A/S, er der lavet en bane med en række høje skilte med cylistfigurer på i flere farver - og de skilte har undret en del forbipasserende. Forklaringen på banen er, at her kan firmaets over 150 chauffører sikre, at spejlene på lastbilene er indstillet korrekt.

Højresvingsulykker er enhver chaufførs største frygt - og dem vil vi undgå for enhver pris, fortæller vognmandsfirmaets kvalitets-, sikkerheds- og miljøchef Øyvind Martinsen og firmaets master driver, Alf Jakobsen.

Alle må bruge banen

Pengene til den nye spejlindstillingsbane, som stod klar til brug for en uges tid siden, er kommet fra Ruth og Johannes Rasmussen Fonden, og det er ikke kun chaufførerne fra Johs. Rasmussen, der må bruge den.

Enhver chauffør, der vil sikre, at spejlene er indstil-

» Højresvingsulykker er enhver chaufførs største frygt - og dem vil vi undgå for enhver pris

Øyvind Martinsen, kvalitets-, sikkerheds- og miljøchef, Johs. Rasmussen, Svebølle

let rigtigt, er mere end velkommen til at bruge banen, nævner master driveren,



Når de to trekanter står lige over hinanden, skal spejlene justeres ind efter cykel-skiltene på banen på Øresøvej.

hvis opgave det er at undervise chaufførerne i køre/hviletid, brændstoføkonomisk kørsel, surring/lastsikring og farligt gods.

Øyvind Martinsen og Alf Jakobsen fortæller, at det tager to-tre minutter at sikre, at spejlene er indstillet rigtigt. Det er en god investering, og pengene til banen er godt givet ud, siger Øyvind Martinsen, som tilføjer, at Johs. Rasmussen aldrig har haft en højresvingsulykke.

Firmaets chauffører har vist stor interesse for spejlindstillingsbanen, og allerede fra starten var der mange, som kørte hen til det sted, hvor chaufføren kan se to orange trekanter stå lige præcis over hinanden. På denne placering sikres det, at samtlige cyklist-skilte på banen kan ses i lastbilens spejle.

Kursus i sikkerhed

Der er 150 biler i firmaet, som årligt kører tæt på 12 millioner kilometer.

Aktuelt kører der en kursusrække i firmaet, hvor chauffører - cirka 20 ad gangen - kommer på kursus i sundhed og adfærdsbaseret sikkerhed i trafikken. Foreløbig har to hold været igennem, og det tredje hold gik i gang i denne uge, nævner Alf Jakobsen og Øyvind Martinsen.



Kvalitets-, sikkerheds- og miljøchef Øyvind Martinsen: - Pengene er godt givet ud. Foto: Ulrik Reimann