

Nye skubkasser for 11 mio. kr.

SKUBKASSER: Det er sjældent, at en vognmand sender nyt grej for 11 millioner kroner på gaden på en gang. Det prøvede Klaus W. Rasmussen lørdag.

SVEBØLLE: Der var pænt fremmøde hos vognmandsfirmaet Johs Rasmussen i Svebølle lørdag formiddag, og årsagen var det, som 16 nyvaskede lastbiler havde fået hægtet bagpå - for 11 millioner kroner splinternye og specialfremstillede gødningskasser, som vil være en del af det trafikale billede i mange år frem.

De gamle skubkasser holdt i 10 år, og de nye kommer på arbejde med det samme og skal køre alle årets dage uden undtagelse, fortalte en glad og stolt direktør Klaus W. Rasmussen.

Navnet skubkasser skyldes, at containerne ikke tippes, når de tømmes. Indholdet bliver skubbet ud mekanisk, og det begrænser risikoen for at vælte i blødt og kuperet terræn.

De 16 nye skubkasser afløser 19 gamle, men de nye har en større kapacitet, fordi de er fire-akslede i stedet for tre-akslede. Det betyder, at den enkelte kan tage yderligere fem ton og stadig overholde de nye akseltrykregler, forklarede Klaus W. Rasmussen, som også fremhævede, at den større kapacitet betyder færre biler på vejene.

Skubkasse-leverandøren er tyske Fliegl, der ifølge JR-direktøren er den eneste, der laver dette produkt, og hver enkelt trailercontainer kan rumme 35 ton gødning, nærmere bestemt NovoGro 30 fra Novo Nordisk, og egenvægten ligger på 19,5 ton.

Det er ikke et standardprodukt. Vi har fået dem lavet, så de passer lige præcis til det, vi skal bruge dem til, oplyste direktøren inden en demonstration af »pushing floor-princippet«. Et tryk på en knap, og så presses alt indhold ud - denne lørdag formiddag blot lidt sne - og det gik både glat og hurtigt.

Vi har selvfølgelig afprøvet, at allesammen virker, som de skal, forsikrede Klaus W. Rasmussen.



Vognmandsfirmaet Johs Rasmussen præsenterede lørdag 16 nye, moderne og sikre skubkasser-trailere til fragt af gødningsproduktet NovoGro 30 fra Novo Nordisk. Foto: Mik

Vi har fået dem lavet, så de passer lige præcis til det, vi skal bruge dem til, fortalte direktør Klaus W. Rasmussen.