

Alle vil en Kattegatbro

POLITIK: Minister på besøg hos vognmand Johs. Rasmussen diskuterede motorveje og Kattegatbro.

SVEBØLLE: Transportminister Magnus Heunicke (S) og hans partifælle, transportordfører Rasmus Horn Langhoff, besøgte torsdag transportfirmaet Johs. Rasmussen i Svebølle. Det lokale 3F Kalundborg deltog også i mødet.

Her debatterede de transportsektorens fremtid med administrerende direktør Klaus Rasmussen, der kunne fortælle, at hans firmas overlevelse afhæng af den kvalitet, det kunne præstere. Men infrastrukturen spiller selvfølgelig også en rolle.

Han gav således politikkerne en soleklar opfordring til at få lavet Rute 23 som motorvej hele vejen til Kalundborg, Rute 22 Næstved-Slagelse-Kalundborg og at få bygget Kattegatbroen.

Der var udbredt enighed omkring bordet om, at en Kattegatforbindelse ikke kan komme i sving hurtigt nok.

- Jeg vil hellere bruge midler til en infrastruktur, hvor der er en mærkbar effekt, som det eksempelvis vil

være med en motorvej hele vejen til Kalundborg eller Rute 22 mellem Næstved, Slagelse og Kalundborg eller Kattegatbroen - frem for nord-syd-gående motorveje i Jylland, sagde Magnus Heunicke.

- Investeringen i disse projekter vil have en øjeblikkelig og mærkbar effekt, for trafikken vil med det samme udnytte infrastrukturen, sagde Klaus Rasmussen og tilføjede, at en Kattegatforbindelse vil sprede erhvervsudvikling og arbejdskraft til hele landet.

- Det er jeg helt enig i, sagde Magnus Heunicke og påpegede, at det dog vil have den pris, at Storebæltforbindelsen fortsat skal koste penge at passere.

- Den skal ikke være gratis at køre på, når den er betalt ud. Ellers vil den udkonkurrere Kattegatforbindelsen, sagde han.

Rasmus Horn Langhoff kunne fortælle, at i Folketingets transportudvalg talte de sjællandske medlemmer med én stemme om de sjællandske infrastrukturer.

- Der er stor enighed på tværs af partiskellene i Region Sjælland om disse forbindelser, sagde Rasmus Horn Langhoff.



Klaus Rasmussen (forrest) fortalte om sine lastvognes teknologiske niveau som et led i vognmandsfirmaets sikring for fremtiden. Transportminister Magnus Heunicke og Folketingets transportudvalgsformand Rasmus Horn Langhoff lyttede fascineret. Foto: Thomas Olsen

Der var også tid til en snak på Johs. Rasmussens værksted under ministerens besøg.